

# M STORY

회사와 직원간의 커뮤니케이션과 새로운 활력소가 되어 줄 'M STORY' 는 모트렉스가 발행하는 전자사보 입니다.

## CONTENTS

- 詩와 休
- 사진으로 보는 모트렉스
- 모트렉스 소식
- 사내문화 캠페인
- 용어사전
- 업무의 정석
- 생활정보
- 이달의 문화 추천
- 참여광장





시 한편과 함께 마음의 휴식을 취하는 시간.

얼마 전 본사 11층에서 키우는 행운목에 꽃이 활짝 피었습니다. 행운목 꽃은 피는 시기와 기간이 일정하지 않아 보기 힘든 유명한 꽃 중의 하나인데요. 그래서 준비한 이달의 시는 손성태 시인의 '행운목' 이라는 제목의 시입니다. 잘린 줄기에서부터 다시 기둥이 되어 잎과 꽃을 피우며 성장하는 행운목을 서정적으로 잘 풀어 내고 있습니다.

왠지 좋은 일이 생길 것 같은 오늘, 활짝 핀 '행운목 꽃' 사진과 좋은 시 한편으로 즐거운 하루 되시기 바랍니다.



## 행운목 \_ 손성태

접시 물에 우두커니 서 있던  
나무토막 하나  
온몸을 다해 물을 길어 올려  
몸피를 열고  
젖은 조막손을 밀어내고 있다  
내려앉은 조그마한 햇살 한줌  
용케 움켜쥐고  
손목을 만들고 있다

꽃피듯 활짝 핀 손바닥이 푸른  
햇빛을 당겨, 쓸어 담는다  
몸통의 이쪽저쪽으로 기우뚱,  
쓰러지지 않을 만큼 싱그러운  
팔들이 나와 혈벗은 몸을 감싼다  
그저 물을 나르고 잎을 티우던 가지  
씩둑 잘린 가지가  
스스로 줄기가 되어  
물과 빛, 공기 알갱이 사이사이  
옛 기억을 밀어 넣고 밀어내  
결가지를 만들고 있다

잎을 티우고 꽃을 피우는 가지의 힘  
외줄기를 적시고 있다  
서로 한결음씩 팽팽히 올라가는  
아슬아슬한 외줄타기가  
젖 먹던 힘으로  
줄기 아래로  
실뿌리를 내리고 있다  
어머니 분 냄새 같은 꽃향기 뿌릴  
뿌리를 퍼뜨리고 있다





## 사진으로 보는 모트렉스\_대학생 인턴 편



\* 윤황 SW, 강윤하 SW, 송서영 SW, 엄태성 SW, 고누리 SW, 이예리 SW, 조소영 SW, 노형민 SW (사진 왼쪽부터)

이번 '사진으로 보는 모트렉스'에서는 지난 호에 예고한대로 대학생 인턴사원들을 만나보았습니다. 그 동안의 모트렉스에서의 생활과 느낀 점, 바라는 부분 등 이야기를 나누었는데요. 지금부터 생기 발랄 에너지 넘치는 생생한 현장으로 함께하시죠.

### [DS] 부서에서 어떤 업무를 담당하고 계시나요?

(송서영) 영업관리팀에서 주로 선배님들의 업무를 보조하여 선적서류 구비, 정정, 이력 정리 등의 업무를 합니다. 또한 회사와 관련된 사회적 이슈도 조사하고 이에 대한 의견을 제시하는 보고 업무도 한 달에 한 번씩 하고 있습니다.

(고누리) 처음 입사했을 때 만들었던 매뉴얼 인덱스 관련 업무는 지금 아직 향후 일정이 나오지 않아서 보류하고 있는 상태이고 지금은 IT운영팀에서 이준규 과장님과 양효선 대리님의 업무 중 제가 할 수 있는 부분만 받아서 업무를 하고 있습니다. 맵 포팅 문서 정리도 했었고 가장 최근에 한 업무는 MAMS 테크니션 매뉴얼과 인벤토리 매니저 매뉴얼에 MAMS 수정 사항을 반영하는 업무입니다.

(노형민) 해외로 발송된 제품 데이터 관리, 법인 관리, 정비 지원 관리 등 많은 업무 중에 주로 법인 관리를 맡고 있으며, 김창곤 차장님, 임명식 과장님 아래서 서비스 계약, 프로세스에 대해 배우가고 있습니다.

(조소영) 자사 비즈니스와 관련된 최신 정보를 공유하기 위해 자동차, 카 인포테인먼트, 해외시장과 관련된 전 날 뉴스를 취합, 요약하여 매일 아침 팀원분들에게 전달하고 있습니다. 그 외 회의자료 취합과 중남미 지역 지원도 맡고 있습니다만 아직은 스스로 느끼기에 제대로 된 지원을 못하고 있는 것 같아요. (^\_^) 더 열심히 하겠습니다!

(강윤하) 현재 선적 관련 업무를 하는 선배님들을 도와드리고 있습니다.

(윤 황) HW팀에서 기구설계 업무를 맡고 있습니다.

(이예리) 저희 팀에서 발송하는 서비스 부품들에 대한 선적 업무 전반을 관리합니다.

(엄태성) 하이테크서비스팀 내에서 정비지원 파트의 업무를 맡아 하고 있습니다. 최근에는 서비스메뉴얼/탈장착메뉴얼/수리메뉴얼 등 현지의 딜러나 엔지니어가 활용할 수 있는 메뉴얼을 만들어 배포하는 업무를 주로 하고 있습니다. 그 외 지역별 판매된 모델 현황정리와 현지 고객들이 사용하는 [hyundaiNAV.com](http://hyundaiNAV.com)/[kianav.com](http://kianav.com)의 관리도 맡아서 하고 있습니다.



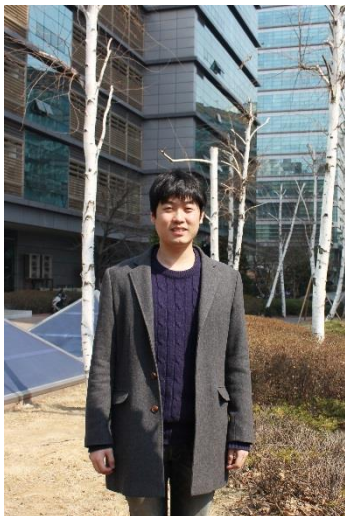
[DS] 어느덧 입사 3개월이 되었네요. 한 줄 소감 부탁드립니다.

- (송서영) 인턴 기간 세 달 동안 배운 일이 많지 않은 것 같으면서도, 하나씩 생각해 보면 정말 많은 것들을 배운 것 같습니다. 남은 기간 동안에도 열심히 배워야겠습니다. 이런 기회가 주어졌다는 점이 정말 감사하다고 생각하고 있습니다.
- (고누리) 벌써 3개월째라는 것이 믿기지 않습니다. 지난 3개월 동안 많은 일을 하고 대외활동, 스터디 등 하루하루를 바쁘게 살아오다 보니 시간이 생각 이상으로 더 빠르게 지난 것 같습니다. 남은 3개월 가량의 인턴 기간에도 배우는 자세로 열심히 임할 생각입니다.
- (엄태성) 얼마전에 벌써 3개월이 되어가고 있다는 사실에 크게 놀랐습니다. 매일 새로운 업무와 새로운 일로 당황하기도하고, 걱정하기도 하다보니 시간이 더욱 빠르게 지난 것 같아요.



[DS] 본인 전공이 업무에 많은 도움이 되고 있나요?

- (송서영) 저는 전공이 국제물류학인데요. 영업관리팀 업무가 전공과 관련이 깊은 무역 업무이기 때문에 아무래도 전공 지식이 많이 도움 되는 것 같아요!
- (고누리) 아무래도 부서가 제 전공과 조금은 거리가 있어서 전공이 많은 도움이 된다고 느껴지진 않아요. 오히려 전공보다는 여자친구 덕에 갖게 된 타인을 배려해주는 개인습관이 직장생활에 있어서 많은 도움이 되는거 같아요^^
- (조소영) 아직까지 제 업무와 직접적인 관련은 없지만, 실제 영업 담당자는 재고관리나 창고출하, 선적 등 제품의 흐름을 알아야 하니 물류지식이 조금이나마 도움되는 것 같습니다.
- (노형민) 자동차공학을 전공으로 하였다든 점에서 많은 선배, 상사분들이 조금이라도 도움이 되지 않냐는 질문을 실제로 하십니다. 안타깝게도 학교에서 주로 배웠던 공학적인 지식을 활용하기에는 하이테크서비스팀의 업무와는 조금 거리가 있지만, 제품에 대한 이해도를 높이기 위해 그간 배운 전공 지식을 활용하거나 자료 정리에 일가견이 있어서 수치 데이터 정리, 문서 정리에 최선을 다하고 있습니다.
- (엄태성) 맞아요. 저도 자동차공학을 전공하였습니다만 자동차공학 전공이 사실 업무에 크게 직접적인 도움이 되진 않는 것 같아요. 그래도 차종 코드명을 외우거나 할 때는 자동차에 대한 관심 덕분인지 수월한 느낌이 들더라고요.



HW팀 윤환 SW



IT운영팀 고누리 SW



하이테크서비스팀 노형민 SW



하이테크서비스팀 엄태성 SW



## [DS] 상상했던 사회생활, 실제 사회생활 같은 점, 다른 점이 있다면?

(고누리) 저는 직장생활이라는 단어를 떠올리면 갑갑하고 딱딱하고 위계질서 따지고 하는 분위기를 생각했었는데 막상 와서 생활을 해보니 결국 사람이 사람을 대하는 일이라 생각만큼 딱딱하지 않았다는 점이 가장 제 생각과 달랐던 부분입니다. 제 생각과 같았던 점은 분명 좋은 사람들과 일하게 될 것이라는 점입니다. 제가 평소에도 좀 인복이 많은 편이어서 주변에 좋은 사람들이 많은데 회사생활을 하면서도 좋은 사람을 만나게 될 것이라고 막연히 생각하고 있었는데 아나나 다를까 역시나 좋은 사람들과 함께 일하고 좋은 사람들로 구성된 팀의 일원이 될 수 있어서 굉장히 행복하게 지내고 있습니다.

(노형민) 정장을 입고 서류가방을 들고 출근하여 하루 업무를 정리하면서 하루를 시작하는 모습과 회식, 회의, 팀원과의 점심 등 신경 써야 할 부분이 많을 거로 생각했습니다. 실제로 주간품질회의에 참석하여 회의 내용을 파악하고, 회식도 참여하며, 주된 업무를 배우고 익히는 과정은 실제와 일치하는 것들이 많았습니다. 굳이 다른 점이 있다면 삭막한 드라마 속 사무실보다 팀 분위기가 화목하고, 상사분들께서 다들 따뜻하게 챙겨주신다는 점입니다.

(송서영) 사무직은 의자에 앉아있는 시간이 길 것이라고 생각했는데 실제로 거의 하루 종일 의자에 앉아서 업무를 봅니다. 학교에서는 두 세시간 강의 듣는 것도 지루해서 마찬가지로 회사 업무시간도 지루할 것이라고 생각했지만 실제로는 업무를 하니 시간이 빨리 가는 것 같아요.

## [DS] 학생에서 직장인이 되었는데 무엇이 가장 많이 변화 된 것 같나요?

(엄태성) 예전엔 저녁에 집에 들어가면 “뭘 더 하다가 잘까?” 생각을 했다면 지금은 “뭘 하지 말고 잘까?”를 생각하는거? ㅜㅜ 그리고 주말이 너무너무 기다려 저요.

(노형민) 먼저 부모님에 대한 존경심을 갖게 되었습니다. 첫 월급을 부모님께 생활비를 제외한 나머지를 드리면서 그간 고생하신 부모님께 감사한 마음이 먼저 들었습니다. 30~40년을 넘게 일하시면서 내가 고작 2개월 일하며 느끼는 압박감을 몇 배로 받으셨을 것으로 생각하면 그저 감사한 마음뿐입니다. 또한, 외향적으로 단정하고 바른 모습을 보여주려 노력하고 있습니다. 대부분의 회사 선임, 상사분들은 인생 선배이자 어른이기 때문에, 예의 바른 모습과 성실한 모습을 자주 보여주려 하다 보니 머리부터 표정, 의상, 행동 하나하나에도 신경을 쓰게 된 것 같습니다.

(윤 황) 방학이 없어진 것이 제일 큰 것 같습니다. 또, 학생일 때는 나이가 많아도 아직 어린 느낌이었었는데 이제는 진짜 어른이 된 느낌이 들어요.

(송서영) 학교 다닐 때에는 매일 생활 패턴이 달랐지만 회사는 생활패턴이 매일 똑같은거?!

(강윤하) 맞아요! 규칙적인 생활이 제일 큰 변화 같아요. 학교 다닐 땐 수업 시간이 다르니까 매일 기상시간이 달랐는데 회사를 다니기 시작하면서 규칙적인 생활을 하고 있어요!!

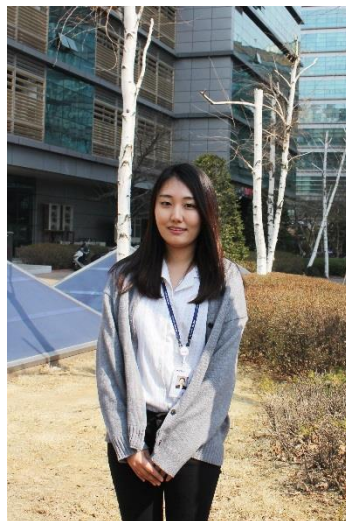
(이예리) 저는 잠자는 시간이에요! ㅎㅎ 원래는 새벽 3~4시에 잠들었는데 이젠 1시 전에 무조건 자도록 노력해요.



영업관리팀 송서영 SW



서비스부품운영팀 이예리 SW



영업관리팀 강윤하 SW



영업2팀 조소영 SW

## [DS] 우리회사 이러한 점이 개선되었으면 좋겠다 하는 점 있나요?

(엄태성) 가끔 14층은 너무 조용하고 독서실 같은 분위기가 날 때가 있는데, 그럴 땐 다들 조금 즐거워 질 수 있는 일들이 있었으면 좋겠다 생각을 하곤 해요.

(조소영) 업무에 대해 그때그때 알아가는 것 같아 입사 초반에 교육 시간이 좀 더 많으면 신입사원에게 많이 도움 되지 않을까 생각 됨.

(송서영/강윤하) 택배요! 모두들 수신 정보를 잘 작성해서 택배 기사님들이 고생하지 않도록 했으면 좋겠습니다!!

(노형민) 다음 인턴분들이 들어온다면, 경영지원팀 인원뿐만 아니라 팀별 멘토도 선정 해주시면 좋겠습니다!

## [DS] 인터뷰 정말 감사합니다. 마지막으로 앞으로 계획에 대해서 한마디씩 부탁드립니다.

(송서영) 6개월이라는 소중한 인턴 활동을 알차고 보람 있게 보내기 위해 지금도 노력하고 있습니다. 그리고 이제부터 퇴근 후 영어 공부 할거예요!

(노형민) 앞으로 팀 내 인간적이고 귀여운 동생 같은 사원이자 '일 잘하는' 사원이 되겠습니다. 감사합니다.

(고누리) 틈틈이 자격증 공부를 해서 자격증 하나 정도는 따고 인턴 생활을 마칠 예정이에요. 스페인어도 지금 공부하고 있는데 향후 3년 안에 스페인어를 사용하는 원어민과 어느 정도 대화할 수 있는 수준을 목표로 하고 있습니다.

(윤 황) 아직 담당업무에서 제 역할을 못하고 있습니다. 앞으로 온전히 1인 역할을 할 수 있도록 노력하겠습니다.

(엄태성) 먼저 제일 큰 목표는 좀더 업무에 익숙해지고 적응하는거예요. 아직도 모르는게 매일 있어서 생각해보면 간단한건데 우왕좌왕 할 때가 많은 것 같거든요. 처음보다는 좀 더 팀에 도움이 되는 한 사람이 되고 싶다는 생각을 합니다.

직장생활 3개월. 생활의 많은 것이 변했고 아직도 적응의 어려움을 느끼지만 우리가 만나본 대학생 인턴사원들은 그 속에서 보람과 희망을 찾고 있습니다. 인터뷰를 진행하며 문득 지난날의 내모습을 떠올려보기도 했는데요. 이때 만큼 선배의 가르침과 관심, 따뜻한 말 한마디가 필요했던 시기가 없었던 것 같습니다. 이번 인턴사원들 모두가 즐거운 첫 직장의 기억이 되도록 모트렉스 여러분의 많은 관심과 가르침 부탁드립니다.

바쁜 업무 중에도 흔쾌히 시간을 내어 참석해준 모든 인턴 사원들께 감사 드립니다.







# 'RSE' 장착 기아 프리미엄 버스 1호차 전달식

지난 2월 20일 기아자동차 광주 하남 출하장에서는 모트렉스 김용록상무 및 기아차 임직원 50여명이 참석한 가운데, '뉴 그랜버드 프리미엄버스' 1호차 전달식이 진행되었습니다. 이번 '뉴 그랜버드 프리미엄버스' 에는 모트렉스(주)에서 개발한 'RSE(Rear Seat Entertainment)' 가 처음으로 장착 되었습니다. 'RSE'는 장거리 이동에 있어 탑승자의 편의성을 위한 양방향 통신 기술을 지원하며, 대화면 디스플레이를 통해 엔터테인먼트 요소도 즐길 수 있습니다. 또한, 이번 프리미엄버스 외 운행하는 모든 교통수단에 적용 가능하다는 장점을 가지고 있으므로 앞으로의 시장도 점차 확대 될 전망입니다.





## 모트레인 ‘물카(Mule Car)’ 제작 완료 기념식

3월 15일 경기도 화성에서는 이란 IKCO사 'DENA' 차량에 자동변속기를 적용한 '물카(Mule Car) 제작 완료 보고회'가 진행되었습니다. 수동 미션이 보편화 되어있는 이란 자동차시장에 오토트랜스미션 기술을 도입하는 개척 사업이며, 모트렉스(주) 계열사인 모트레인(주)에서 기획부터 설계, 제작까지 추진하고 있습니다. 기존 수동변속기 차량을 자동변속기 차량으로 변경하기 위해 약 30여종의 주요 부품을 추가 제작하는 등 많은 노력을 기울였으며, 수 차례의 테스트를 통해 품질을 확보하였습니다.

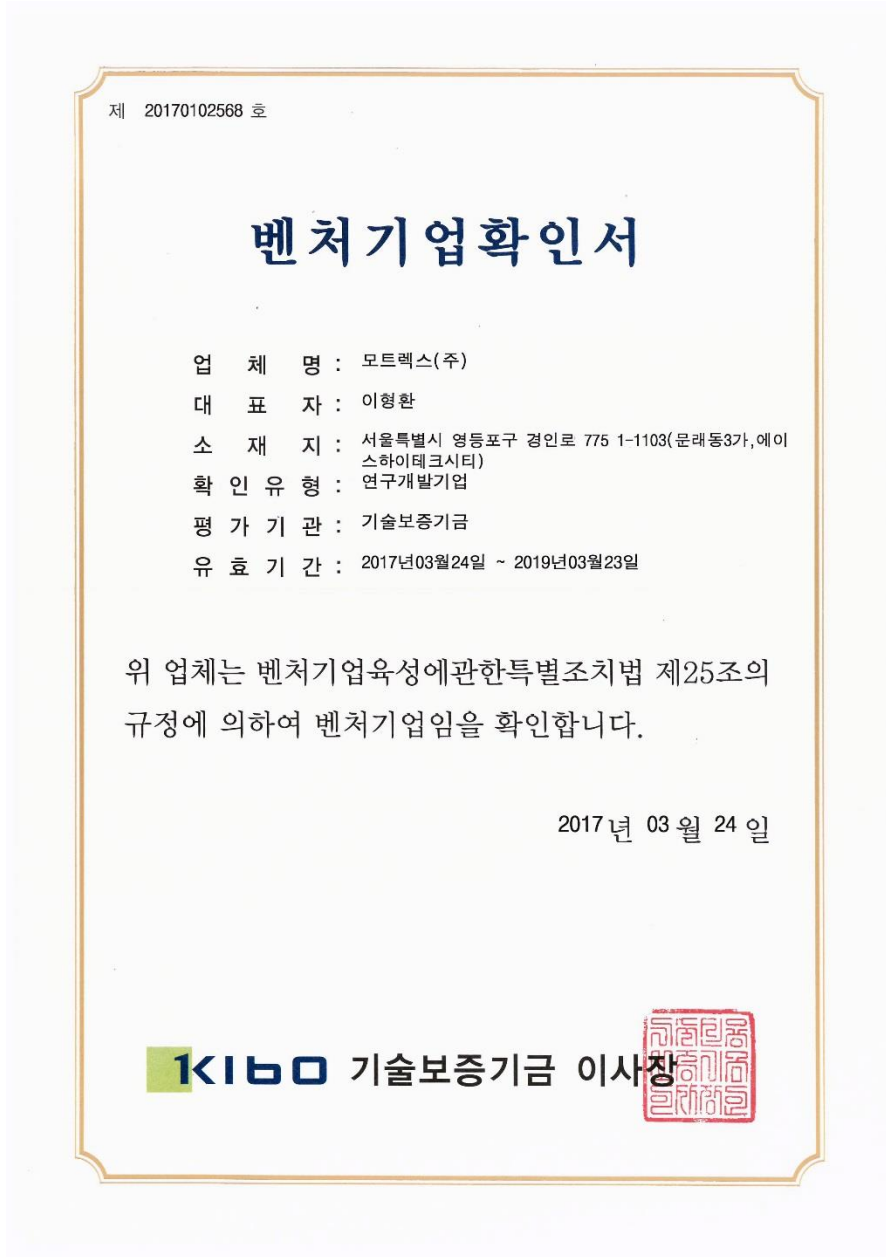
향후 IKCO사의 다양한 차종에 확대 적용할 예정이며, 추가적인 사양개선을 통하여 차별화된 기술력으로 이란시장에서의 입지를 다지기 위해 노력할 것입니다.







# 벤처기업, 이노비즈(INNOBIZ) 인증 취득!



3월 24일 모트렉스(주)는 지난 2개월의 노력 끝에 ‘벤처기업인증’과 ‘이노비즈(INNOBIZ)인증’ 을 동시에 취득 해냈습니다. 벤처기업은 기술보증기금에서 평가하며 기술성이나 성장성이 높아 정부에서 지원할 필요가 있다고 판정되는 기업에게 주어지며, 이노비즈는 중소기업청에서 주관하고 기술 우위를 바탕으로 경쟁력을 확보한 기술혁신형 중소기업에 세제 · 금융 · 입지 등 각종 혜택과 함께 인증을 해주고 있습니다. 그 밖에도 우리 모트렉스(주)에게는 성공적인 IPO 진행 에도 도움이 될 것으로 전망되고 있습니다.

조금 늦은 감이 있지만 두 인증을 취득하기 위해 노력한 경영지원팀 ‘이환희SW’ 과 개발품질실 포함 여러 협조 부서에게 감사인사를 드립니다.





## 인도법인 DM(산타페) AVN 마지막 장착 기념식



3월 인도법인(XIN) 에서는 인도로 납품한 첫 AVN 차인 DM(산타페) 차량의 마지막 장착 기념식이 진행되었습니다. 2014년 12월부터 HMI VPC에서 AVN 장착을 시작한 DM차량이 올해 3월을 마지막으로 단종이 되었기 때문인데요. 우리 모트렉스(주)에서의 총 장착수량은 1,584대로 비록 많은 수량은 아니었지만 DM차량을 시작으로 인도에서의 발전을 다지는 초석이 되었기에 그 의미가 컸다고 할 수 있습니다.

이에 인도법인 '김병준 법인장'은 “더 많은 우리 AVN이 장착된 차량이 인도 전역을 달릴 수 있도록 법인으로서의 역할에 최선을 다할 것이며, DM(산타페) AVN을 위해 영업/개발/품질 외 여러 가지로 신경 써주신 모든 분들께 감사 드립니다.” 라고 인사를 전해 왔습니다.

앞으로도 인도법인의 전진을 응원하며, 다음에도 좋은 소식 기대하도록 하겠습니다.





## 건강한 사내문화 캠페인 1\_ 정리정돈 편


*정리는 일상의 질서로 인생의 질서를 되찾는 마법이다.* (하루15분 정리의 힘-윤선현)

요즘 떠오르는 새로운 직업 중 하나로 '정리컨설턴트' 라고 한번쯤은 들어보셨을 것입니다. 공간, 시간, 인맥 등 정리에 대한 노하우와 방향을 제안하고 실행하도록 도와주는 신종 직업입니다. 미국에서는 벌써 4,200여명의 '정리컨설턴트'가 왕성하게 활동을 하고 있다고 합니다. 이렇듯 정리에 대한 중요성과 인식이 사회적으로 많은 관심이 되고 있습니다. 그 중 우리가 가장 많은 시간을 보내는 집과 회사의 '공간 정리'는 개인의 작은 실천을 통해 가장 큰 변화를 가져올 수 있는 중요한 기본 요소입니다.

모트렉스는 이러한 취지로 '건강한 사내문화 정리정돈 캠페인'을 시행하고 있으며, 3~4월을 집중 '계도기간'으로 정해 '선반설치 및 정리박스 비치, 케이블정리 밴드 지급' 등 업무지원을 하고 있습니다. 여러분도 적극 동참하여 '퇴근 전 5분 정리 실천'으로 매일매일 산뜻한 하루를 시작하시길 바랍니다.



정리정돈은  
당신의 얼굴입니다.



※ 개인 자리 정리정돈 우수 직원 사업장 별 1인 선물(오거나이저) 증정. '정리왕'의 주인공은 누가 될까요? 다음 호 뉴스레터에서 공개됩니다.





## 모트렉스 용어사전

회의시간에 생소한 용어로 당황한적 있으신가요? 물어보기 부끄러워 아는 척 한적 있으신가요?  
모트렉스에서 사용하는 생소한 자동차, 무역, 운송 용어! 용어사전에서 알려드립니다.

### 1. PIO (Port Installed Option)

공장에서 출고된 차량을 항구에서 선적되기 전에 기기를 장착 하는 형태로, 모트렉스는 국내에서 생산되어 해외로 수출되는 자동차에 Car Multimedia 등을 설치하기 위한 전문 인력 및 체계화된 프로세스가 갖추어져 있습니다.

### 2. DIO (Dealer Installed Option)

해외의 자동차 딜러가 차량이 고객에게 인도되기 전에 기기를 장착하는 형태로, 모트렉스는 해외 9개국의 영업 및 서비스망을 통해 DIO형태로 Car Multimedia를 납품 · 설치하고 있습니다.

### 3. RSE (Rear Seat Entertainment)

차량 좌석 뒤편에 장착된 디스플레이의 약자로, 운행하는 장거리 모든 교통수단에 적용 가능한 디스플레이로 탑승자의 즐거움과 편의성을 고려한 모트렉스의 신규 사업을 뜻함. 현재 기아자동차 프리미엄 버스에 적용 중.

\*다른 의미 :

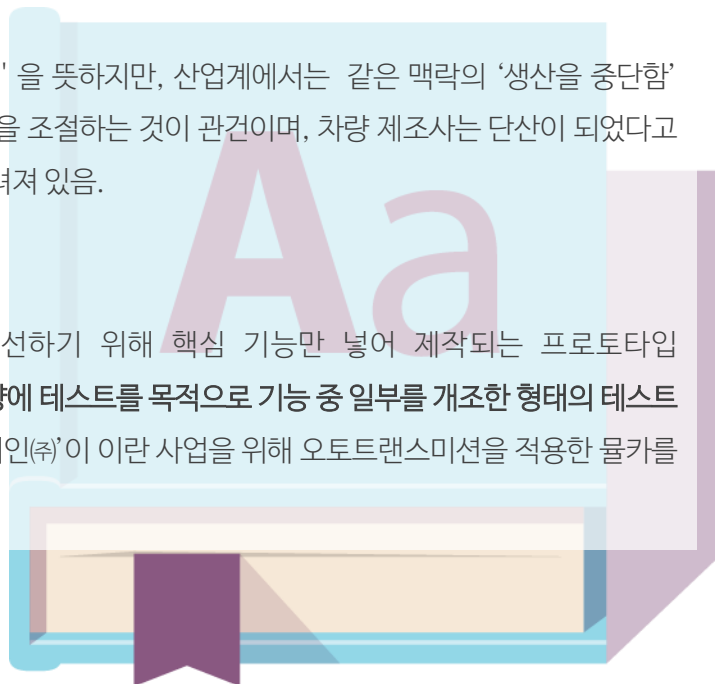
- ① 상대 표준 오차(Relative standard error) 레드 스톰 엔터테인먼트(Red Storm Entertainment)
- ② Received Standard English(공인 표준 영어).

### 4. 단산 차량(~재고, ~자재)

사전적으로는 '아이를 낳던 여자가 아이를 낳는 것을 끊음' 을 뜻하지만, 산업계에서는 같은 맥락의 '생산을 중단함' 을 뜻함. 단산 차량에 대해서는 빠른 대응을 통해 자재 물량을 조절하는 것이 관건이며, 차량 제조사는 단산이 되었다고 해도 약 10년 정도는 A/S 부품 재고를 확보하는 것으로 알려져 있음.

### 5. 물 카 (Mule Car)

전혀 새로운 차량의 상품화에 앞서 성능을 검증 · 개선하기 위해 핵심 기능만 넣어 제작되는 프로토타입 (prototype)과는 구분되는 개념으로 시중에 양산되는 차량에 테스트를 목적으로 기능 중 일부를 개조한 형태의 테스트 차량을 지칭하는 용어로 사용되고 있습니다. 최근엔 '모트레인(주)'이 이란 사업을 위해 오토트랜스미션을 적용한 물카를 제작하기도 했습니다.







## 업무의 정석\_식권~대장!

모트렉스에 근무하면서 기본이 되는 경영지원실의 업무 제도와 시스템! 많기도 하고 때로는 헛갈리기도 하는데요. 이게 맞는거야? 저게 맞는거야? 알쏭달쏭 헛갈리는 업무에 대해 정확하게 잡고 넘어가는 시간! 업무의 정석! 이번 호에서는 17년 3월부터 도입된 모바일 전자식권 시스템 '식권대장'을 자세히 알려드리도록 하겠습니다.

식권대장 임직원용

# 식권대장 사용설명서

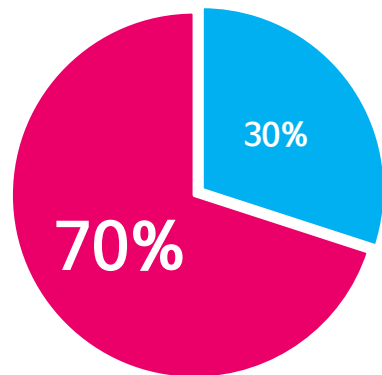


### 1. 식권대장이란?

국내 최초의 기업 식대관리 솔루션으로 종이식권, 장부, 법인카드 등으로 식대를 관리하던 아날로그 방식에 O2O(Online to Offline)기술을 접목하여 기업에는 효율적인 식대관리와 임직원들에게는 편리한 식사제공을 목적으로 하는 솔루션입니다. 현재 서울 본사에서는 야근 시 식권대장을 통해서 지정 식당을 이용할 수 있습니다. 따라서, 천안공장 또는 판교연구소 직원분들도 서울본사에서 야근을 하시게 될 경우 식권대장을 이용해서 야근식사를 하시면 됩니다.

### 2. 왜 식권대장이 필요 했을까요?

기존 아날로그 식대 정책들의 불편함이 가장 큰 이유였으며, '오픈서베이'에서 2015년 4월에 실시한 설문에 의하면 식권,장부,법인카드 이용 직장인 약 3,000명 중 70%가 불편함을 호소했다고 합니다. 그 외에 장부 운영의 경우, 업체에서 얼마든지 수정이 가능하기 때문에 데이터 신뢰도가 낮았습니다.



■ 편함 ■ 불편함



### 3. 식권대장 사용법 전격 해부!

#### 1. 다운로드

식권대장의 장점은 누구나 항상 가지고 다니는 휴대폰을 이용한다는 점입니다.

그럼, 시작하기에 앞서 ‘앱’을 다운받아야겠죠?



**iPhone**

iOS 7.0 이상  
앱스토어에서 '식권대장' 다운로드



**Android**

Android 2.3이상  
구글플레이스토어에서 '식권대장' 다운로드

#### 2. 로그인

다운받은 앱을 실행시킨 후, 최초 로그인을 합니다.

- 아이디 : mot사번 (소문자주의)
- 패스워드 : 0000 (최초 기본 패스워드)

최초 로그인 후 반드시! 패스워드를 바꿔주시기 바랍니다. 개인정보 수정은 메인 좌측 상단에서 가능합니다.





### 3. 식사이용

야근 허용 식대는 '7,000원' 으로 지정 되어 있습니다. 또한, 이용가능 시간도 18:00~22:00'로 지정되어 있습니다. 해당 시간 외에는 금액이 충전이 되지 않아 사용할 수 없습니다.

그럼 이제 야근 식사를 해볼까요? 계산법은 크게 3가지가 있습니다.

- ① 혼자(각자) 계산 법
- ② 대표로 계산 하는 법
- ③ 위임을 통한 대리 계산 법

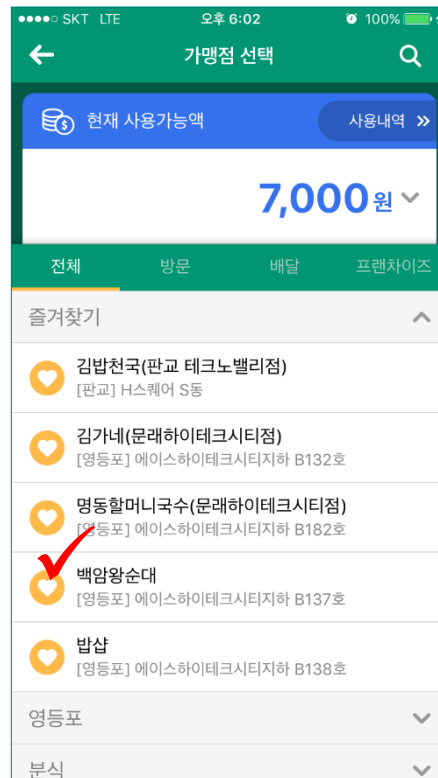
이 중 가장 많이 사용되는 '혼자(각자)계산 법' 과 '위임하는 법' 에 대해서 설명해 드리겠습니다.

#### [혼자(각자)계산법]

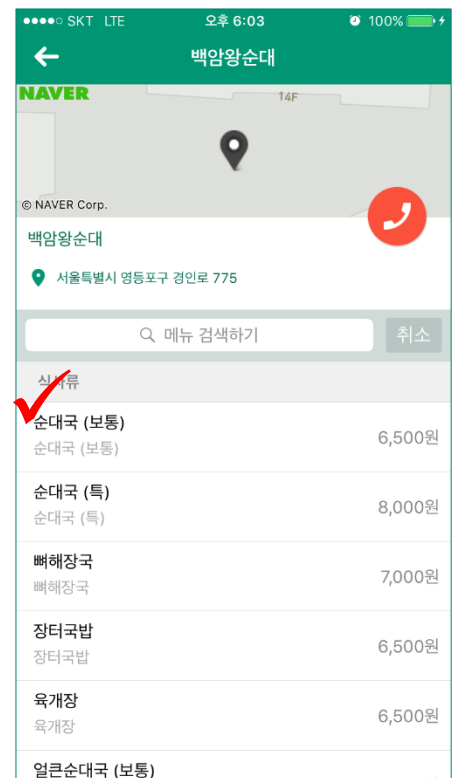
- ① 먼저 충전된 금액을 확인 후, '식사하기' 버튼 터치.
- ② 아래에 식사 가능한 식당 리스트가 나오며, 현재 본인이 식사 한 '식당' 터치.
- ③ 식당 메뉴 리스트가 나타나며, 본인이 식사한 '메뉴' 터치.
- ④ 금액확인 후 '혼자 결제하기' 버튼 터치.
- ⑤ 최종 금액 확인 후 '금액확정' 버튼 터치.
- ⑥ 여기서 중요!! 반드시 '결제완료' 버튼은 식당 사장 및 점원이 눌러야 합니다  
(만일, 본인이 잘 못하고 누른 경우, 이용내역을 보여드리고 사정을 이야기 해야 합니다.)



① 식사하기 터치

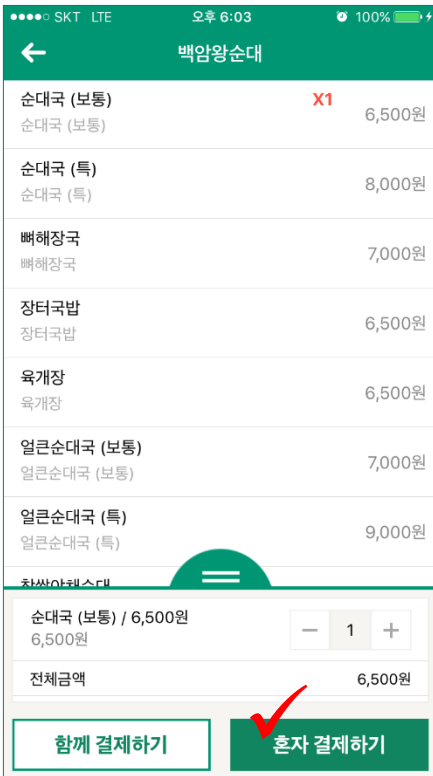


② 식당 터치

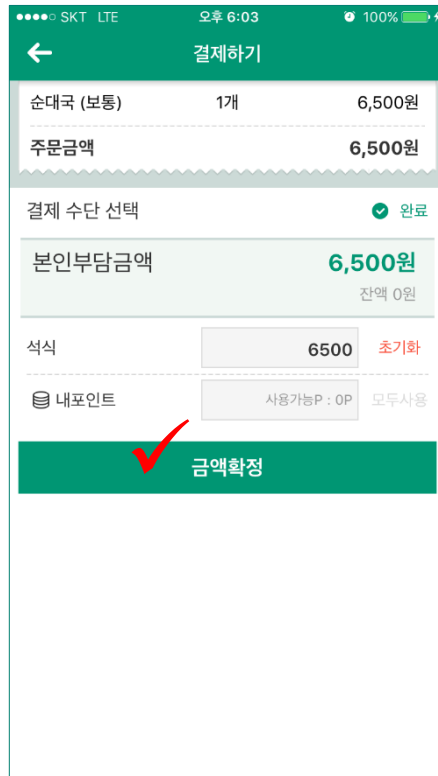


③ 메뉴 터치





④ 혼자 결제하기 터치



⑤ 금액확정 터치



⑥ 터치 금지!!

### [위임하는 법]

위임하기 기능은 평상 시 야근을 함께 하는 동료에게 미리 권한을 부여하여, 권한 부여 받은 한 명이 대신 결제를 할 수 있는 기능입니다. 특징은 권한 위임자의 동의 없이 결제가 가능하다는 것이며, 이용내역은 확인이 가능합니다.

#### [위임설정]

- ① 상단 우측 '메뉴' 버튼 터치.
- ② '결제권한 위임' 터치.
- ③ '위임자 설정하기' 터치.

#### [위임 대리결제]

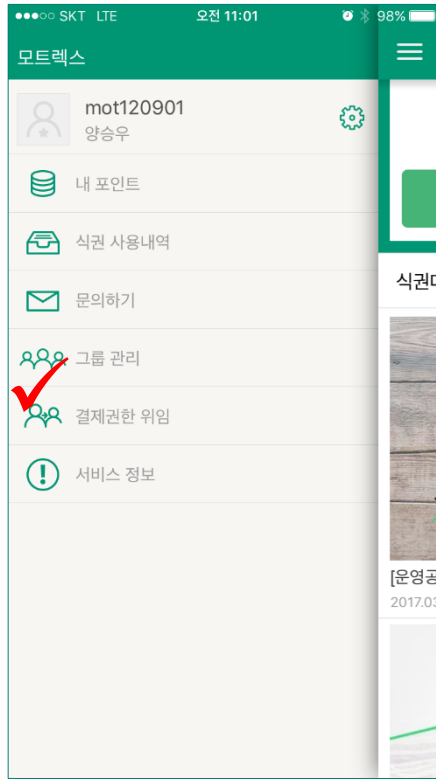
- ① 식당 선택 및 메뉴선택 후 '함께 결제하기' 버튼 터치.
- ② 함께할 사람 선택 페이지에서 이름 검색.
- ③ 추가된 화면 확인 후 나머지는 '혼자(각자)계산' 과 동일.



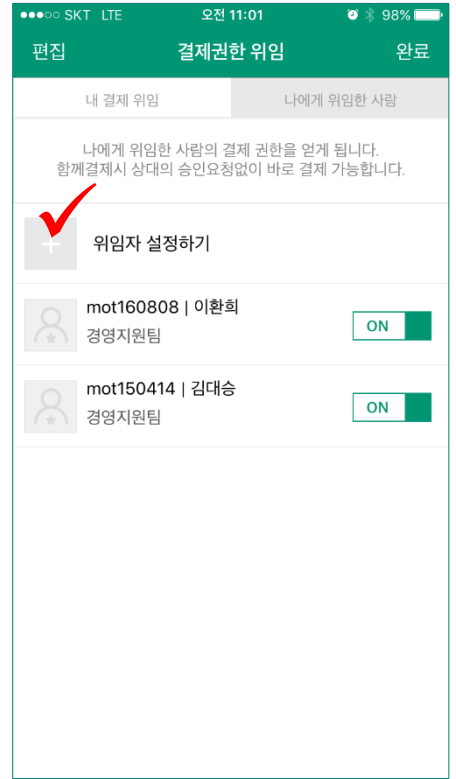
## [위임 설정]



① 메뉴 터치

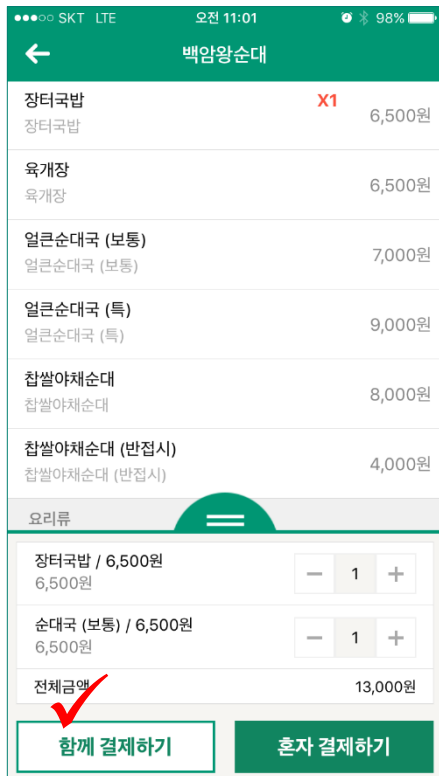


② 결제권한 위임 터치

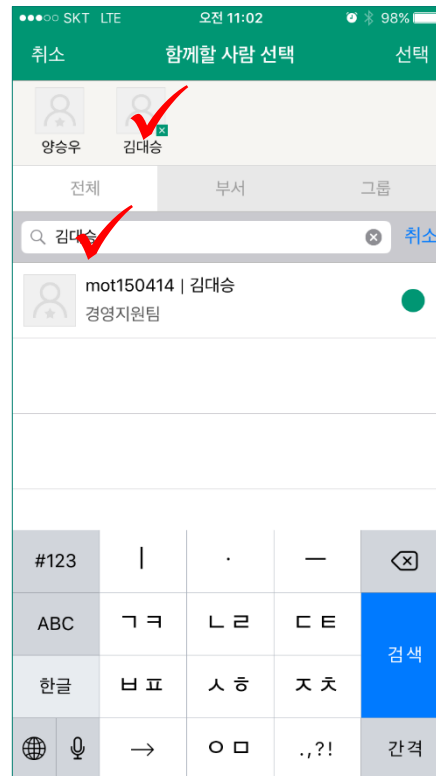


③ 위임자 설정

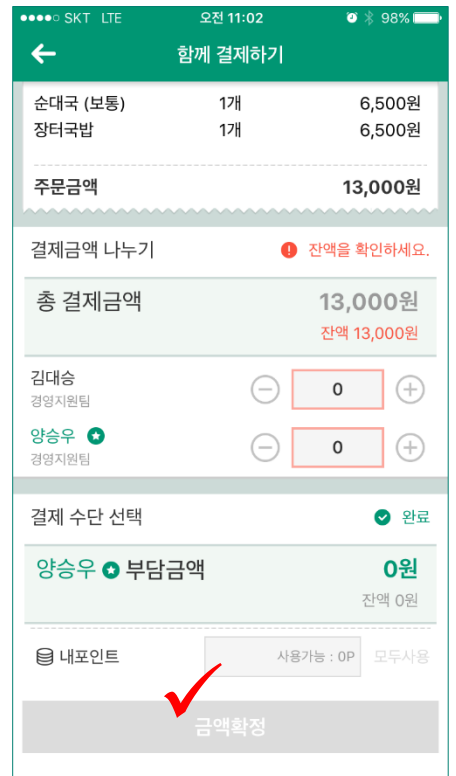
## [위임 대리 결제]



① 함께 결제하기 터치



② 검색 및 추가



③ 결제

이상 신규 도입된 '식권대장' 에 대해 알아 보았는데요. 아직은 장부작성이 더 편하다고 생각하시는 분도 계시겠지만, 차근차근 따라 해 보시면 분명 스마트하고 편리한 이용이 가능할 것이라고 생각합니다. 무엇보다 점차적으로 이용가능 식당도 추가될 예정이오니 많은 성원 부탁드립니다.



## 生生 생활정보!

# 터널 차선변경 이제는 안돼요! 17년 도로교통법 개정 안내



여러분은 터널 내에서 차선변경이 불법이라는 사실 알고 계셨나요?

터널 안에서의 교통사고 사망률이 일반 도로보다 두배가 높다고 합니다. 한국도로공사는 2016년 12월 21일부터 터널 차선변경 ‘스마트 단속 시스템’ 을 도입했습니다. 이 시스템은 터널 양방향에 2대씩 설치된 지능형 CCTV를 통해 달리는 차량의 번호판을 자동으로 인식하여 터널 내 차로 변경 금지 위반차량을 적발해 범칙금 3만원과 벌점 10점을 부과합니다. 이외에 17년부터 변경된 교통관련 법규를 알려드립니다.

### 1. 전 좌석 안전띠 착용 의무화

우리나라 교통사고 사망자 중 33%는 안전띠를 착용하지 않아 발생한다고 합니다. 이에 정부는 1026년부터 고속도로와 자동차 전용 도로에서 전 좌석 안전벨트 착용을 의무화 했으나, 2017년 6월부터는 고속도로, 자동차 전용도로뿐만 아닌 모든 도로에서 전 좌석 안전벨트 착용이 의무화되며 위반 시에는 3만원의 범칙금이 부과됩니다.

### 2. 단속카메라 단속범위 확대

17년 6월부터 기존 신호위반, 급제동, 안전거리 미확보, 과속, 중앙선 침범, 횡단/유턴/후진위반, 진로변경위반, 앞지르기 위반 등 9개 위반조항에 추가로 지정차로 위반, 교차로통행방법 위반, 적재물 추락방지조치 위반, 보행자보호 불이행, 통행구분 위반의 5가지 조항이 추가됩니다. 특히, 이번 개정안으로 경찰의 직접단속 뿐 아니라 단속카메라를 이용한 과태료 부과가 가능해졌으니 모두 준법운전 하시기 바랍니다.



### 3. 블랙박스 영상제보 위반 처벌 강화

블랙박스 영상 제보를 통한 위반 처벌이 강화됩니다. 기존에는 블랙박스를 통한 법규위반 신고 시 위반 운전자가 경찰서에 출석해야 과태료가 부과 되었습니다. 하지만 올해부터는 위반 운전자 출석 없이도 과태료가 부과됩니다. 운행하는 거의 모든 차량에 블랙박스가 있는 만큼 준법운전에 더욱 신경 써야 할 것 같습니다.

### 4. 교통사고 발생 시 인적 사항 제공 의무화

교통사고 발생 시 인적사항을 의무적으로 제공해야 하는 법규가 신설되어 이를 위반할 시 뺑소니로 간주하여 20만원 이하의 벌금이 부과 됩니다. 기존에는 가해자가 주,정차 차량 사고를 낸 후 도주할 경우, 경찰에서 CCTV를 통해 가해자를 확인해도 손해에 대한 청구만 가능했으나, 이제는 벌금까지 부과되도록 변경되었습니다. 앞으로는 주차장 및 인적이 드문 골목길 등에서의 작은 사고에도 반드시 인적 사항을 남겨야 하겠습니다.

### 5. 서울시 노후 경유차 진입 제한

17년 1월부터 수도권 미세먼지 개선 대책에 따라, 2005년 이전에 등록된 중량 2.5T 이상 노후 경유차 중 종합검사를 받지 않았거나 통과하지 못한 차량이 서울을 진입했을 경우 최소 20만원, 최대 200만원의 과태료가 부과됩니다. 작년까지는 올림픽대로, 강변북로 등 서울시 일부 지역에서만 시행되었지만, 올해부터는 서울시 전역에서 시행되며 운행제한 단속을 위해 현재 서울 시내 13개 지점 46대의 단속카메라를 올해 19개 지점 66대로 추가 설치할 예정입니다.



## 6. 기타 면허증 부정 발급 방지를 위한 본인 확인 절차 강화

면허증 부정 발급 방지를 위해 지문 정보 대조 등 본인 확인 절차가 강화됩니다. 만일 대상자가 지문 정보 제공에 동의하지 않으면 운전면허증을 거부 당할 수 있습니다. 또한, 지방경찰청장이 운전면허 소지자의 본인 확인을 위해 소지자의 주소와 같은 관련 정보를 법무부에 요청 할 수 있도록 개정했습니다.

## 7. 자전거 전용차로 내 통행 위반차량 과태료 부과

단속대상은 이륜차, 승용차, 승합차 등 자전거 이외의 모든 차량이며, 자전거 전용차로 위반시 과태료는 이륜차 4만원, 승용차 5만원, 승합차 6만원 입니다. 전용차로 내 주,정차 단속 유예시간도 5분에서 즉시 단속으로 변경 되었습니다.

이상으로 17년도 새로 변경되거나 추가된 차량법규에 대해 알아 보았습니다. 현재 모트렉스 내부적으로도 공용 차량에 대한 관심이 높은 상황입니다. 직원 모두가 이용하는 공용 차량인 만큼 주인의식을 가지고 실내청결 및 주유량 확인 그리고 안전하게 운전하는 습관이 필요한 때입니다.

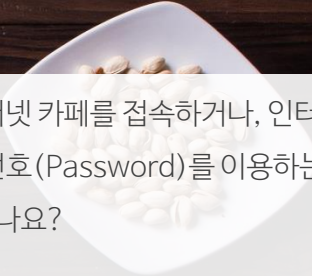
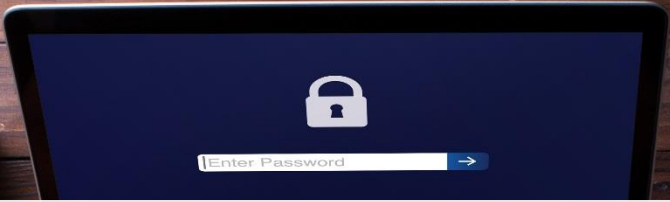
# DRIVE SAFELY!







## 生生 생활정보\_비밀번호! 어떻게 만들어야 안전할까?



인터넷이 대중화된 지금 언제 어디서나 인터넷을 접속할 수 있지만 자신이 좋아하는 인터넷 카페를 접속하거나, 인터넷으로 물건을 사도 필수로 해야 하는 ‘인증’입니다. 여러 인증 방법 중 ID(Identify)와 비밀번호(Password)를 이용하는 것이 가장 일반적으로 많이 사용하지요. 여러분들의 비밀번호는 안전하게 설정하여 사용하나요?

### 주제 “비밀번호(Password)는 어떻게 만들어야 안전할까?”

KISA(회사에서 사용하는 비밀번호, 인터넷 사이트에서 사용하는 비밀번호, 인터넷 뱅킹에서 사용하는 비밀번호 등 이미 우리는 많은 비밀번호를 가지고 있습니다.

구분	8자리	9자리	10자리	11자리	12자리
소문자	208초	90분	39시간	42일	3년
소문자+대문자	14시간	32일	4.5년	238년	1만 2394년
소문자+대문자+숫자	2.5일	0.5년	26년	1650년	10만 2304년
소문자+대문자+숫자+특수문자	70일	18년	1707년	16만 9546년	1509만 1334년

[비밀번호 조합 및 자릿수에 따라 비밀번호 해킹에 걸리는 시간] 자료- (주)동아시아언스, Ryan Murphy

위 표에 있는 결과는 조건에 따라 달라지는 상대적인 수치이지만 조합과 자릿수에 따라 비밀번호의 안전도를 판단할 수 있습니다. 비밀번호의 조합이 많을 수록, 비밀번호 길이가 길수록 비밀번호를 해킹하는데 오랜 시간이 걸리는 것을 확인하실 수 있습니다.

### 1. 비밀번호를 강력하게 만들기

- ① 자신과 관련된 정보 포함하지 않기 ( 예제 : 홍길동 → gildong3323 / hong123 )
- ② 키보드에서 연속된 자판의 입력키 쓰지 않기 ( 예제 : qwe123 , asd123 )
- ③ 3가지 이상 조합하기 ( 예제 : 영문 + 숫자 + 특수문자 / 대문자 + 소문자 + 숫자 )
- ④ 최대한 긴 비밀번호 사용하기 ( 예제 : dkssudgktpdy146!@ / ahxmfprtmghkdld23\$& )
- ⑤ 최대한 자주 비밀번호 변경하기 ( 예제 : 6개월에 1번 변경 )

### 2. 사용하지 않는 사이트 탈퇴하기

- ① <https://eprivacy.go.kr> (e프라이버스 클린서비스) 접속
- ② ‘이용내역 조회 서비스’로 자신이 가입한 사이트 조회
- ③ 자신이 가입된 사이트 중 필요하지 않은 사이트 탈퇴 신청하기



## 生生 생활정보\_한 달을 즐겁게 만드는 하루! 문화가 있는 날!



한 달을 즐겁게 만드는 하루

# 문화가 있는 날

### ‘문화가 있는 날’이란?

2014년 1월부터 문화융성위원회와 문화체육관광부가 일반인들이 보다 쉽게 문화를 접할 수 있도록 매달 마지막 수요일을 '문화가 있는 날'로 지정 했습니다.

매달 마지막 수요일은 영화관람(롯데시네마, CGV 관람료 5,000원), 공연관람, 문화재관람(무료입장), 스포츠관람, 전시관람을 무료 또는 대폭 할인된 가격으로 접할 수 있어 평소보다 저렴한 가격으로 문화생활을 즐길 수 있습니다.

몸과 마음이 지쳐있는 일상생활! 매월 마지막 수요일엔 시간 내어 가족과 함께! 연인과 함께! 문화생활로 힐링 해보는건 어떨까요?

자세한 이용내용은 <http://www.culture.go.kr>에서 확인 가능합니다.



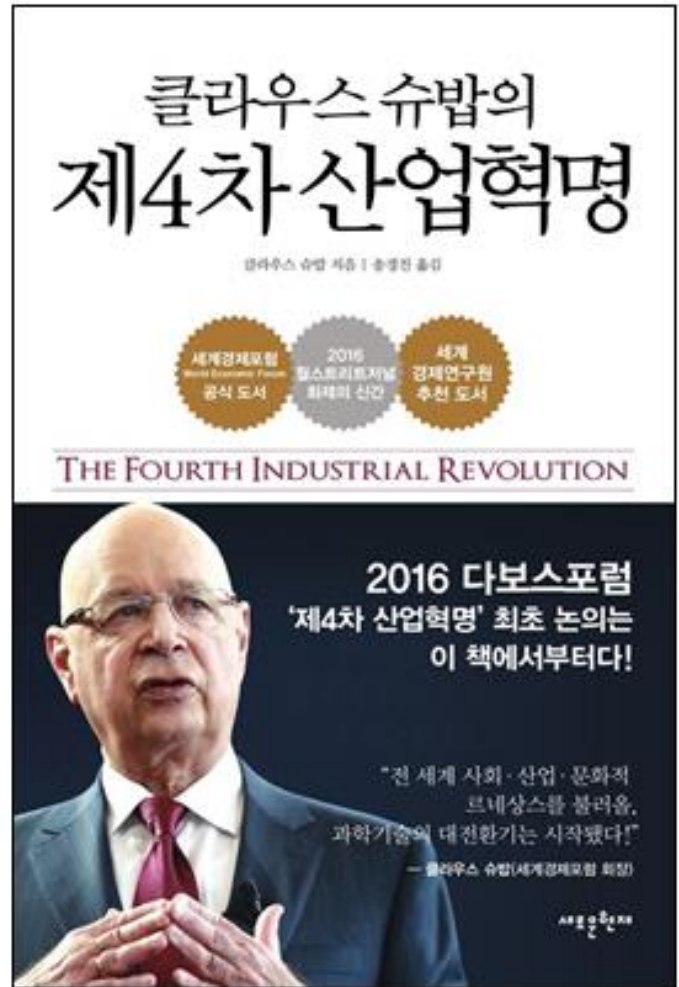


## 이달의 도서 \_ 클라우드슈باط의 제4차 산업혁명

이달의 추천도서는 클라우드슈باط의 제4차 산업혁명입니다. 현 시점 가장 강렬한 화두 중 하나인 제4차 산업혁명! 앞으로 전 세계 사회, 산업, 문화 르네상스를 불러올 新 혁명에 대한 내용을 다룬 책이며, 특히 사물인터넷, 커넥티드 홈, 자율주행자동차 등 회사 구성원 분들의 미래에 대한 시야의 폭을 한층 더 넓히는데 도움을 줄 수 있는 책입니다.

### 책 소개

‘제4차 산업혁명은 무엇인가?’, ‘무엇을 어떻게 변화시킬 것인가?’, ‘우리에게 어떤 영향을 끼칠 것인가?’, ‘공익을 위해 이를 활용할 수 있는 방법은 무엇인가?’ 이 네 가지 질문에 대한 답을 제시 합니다. 1부는 총 세 개의 챕터로 구성되어 있으며, 제4차 산업혁명의 개요와 이 시대의 변화가 불러오는 주요 (물리학, 디지털, 생물학 영역에 기반을 둔) 과학기술, 그리고 그 영향과 정책적 도전을 깊이 있게 설명하고 있습니다. 2부에서는 제4차 산업혁명 시대가 가져올 변화를 잘 수용하고 형성하며, 그 가능성을 최대화할 수 있는 방법에 관한 실용적 방안과 해법을 담고 있습니다.



- 출판사 : 새로운 현재
- 저자 : 클라우드 슈باط(現 세계경제포럼 창립자 및 회장)
- 정가 :15,000원

내용과 함께 도서를 추천해 주세요. 당첨되신 분께는 도서상품권 2만원권을 드립니다.  
[ssaul@motrex.co.kr](mailto:ssaul@motrex.co.kr) 로 발송. (메일제목 : 뉴스레터 도서추천)



이달의 전시

# 2017서울모터쇼

design the future, enjoy the moment

3.31(금) - 4.9(일), KINTEX

국내 자동차 전시회 중 최대규모를 자랑하는 국제 서울 모터쇼가 일산 킨텍스에서 개최됩니다.

국내에서 열리는 대규모 모터쇼에는 '서울 모터쇼' 와 '부산 모터쇼'가 있으며, 각각 홀수와 짝수 년도에 개최되고 있는데요. 그 중 이번에 11번째를 맞이하는 '서울모터쇼'는 '미래를 그리다, 현재를 즐기다' 라는 주제로 국내외 총 27개 제조사가 참여하여, 총 300여대의 전시차량 중 콘셉트카 포함 총 32대의 신차가 전시됩니다. 자동차 산업의 트렌드와 기술동향뿐 아니라 다양한 체험도 경험할 수 있는 '서울 모터쇼'. 이번 주말엔 가족, 친구, 연인들과 함께 모터쇼도 보고, 일산의 명소 호수공원에서 반가운 봄나들이를 즐기는 건 어떨까요?



※ 자세한 내용은 아래의 링크를 참고하시기 바랍니다.

- 전시기간  
2017년 3월 31일(금) ~ 2017년 4월 9일(일), 10일간
- 관람시간  
AM 10:00 - PM 19:00
- 전시장소  
킨텍스 (KINTEX)
- 비 용  
10,000원 현장판매 (인터넷 사전예매 종료)
- 세부사항  
<http://www.motorshow.or.kr>

- ★ 함께 즐길만한 주변 추천 명소
- ❖ 일산 호수공원
- ❖ 일산 아쿠아플라넷
- ❖ 원마운트
- ❖ 풍동 애니골(먹자골목)





## 참여광장

여러분의 아이디어와 상상력으로 만들어 가는 모트렉스! 이번 호에서는 '5,6월 사내문화 캠페인 포어' 와 '뉴스레터 이름' 공모를 진행합니다. 모두 참여하시고, 선물도 받아주세요!

### 1. '건강한 사내문화 만들기 5,6월 정시퇴근 캠페인' 포어 공모

5,6월 건강한 사내문화 캠페인의 주제는 '정시퇴근' 입니다. 캠페인에 어울리는 포어를 공모해 주세요.

#### TIP.

- 표절 상관 없습니다.
- 직장인의 애환과 공감되는 내용일 수록 좋습니다.

### 2. 모트렉스 '뉴스레터' 이름 공모

새로 태어난 뉴스레터의 희망찬 미래를 위해 여러분의 재치 있는 아이디어로 멋진 이름을 지어주세요!

#### TIP.

- 짧을 수록 좋습니다.
- 충분한 의미가 부여 될 수록 좋습니다.

#### [참여방법] (1,2번 동일적용)

- 응모 방법 : ssaul@motrex.co.kr 로 메일 발송. (메일제목 : 참여광장\_캠페인 포어공모 / 뉴스레터 이름 공모)
- 응모 기한 : 2017년 4월 28일(금)

#### [당첨상품] (1,2번 동일적용)

- 1등 : 각 1명씩 정관장 '홍삼정 에브리타임' 증정!
- **1등 외 모두 : 응모자 모두에게 소정의 기념품 지급.**



소식 및 아이디어 제보는 withds@motrex.co.kr / ssaul@motrex.co.kr 로 언제나 환영입니다.